

ABC ملحق خاص * 15 يونيو 2014

ترجمة الى العربية من النص الإسباني

قطر



الجزء الثاني

نداء الصحراء

إن زخم وتأثير هذه الدولة العربية الصغيرة الواقعة على ضفاف الخليج العربي منسقة على مقاسها بصورة غير مباشرة. ففي العقد الأخير، أصبحت قبلة لكبرى شركات البناء العالمية ومتنفس للكثير من شركات القطاع الإسبانية.

الرياضة

الشيخ سعود آل ثاني، الأمين العام للجنة الأولمبية القطرية «وضعنا الرياضة بجدول أعمالنا منذ أكثر من 40 عاماً».



شركات الطيران

قطر تقوم بإفتتاح مطار جديد الخطوط الجوية القطرية تبحث عن أسواق في أمريكا اللاتينية عبر إسبانيا.

البنية التحتية

إسبانيا تساهم أيضاً في عمليات بناء دولة قطر حيث تقوم بذلك شركات مثل اتش ال جي HLG ، وأو اتش ال OHL ، وإيبردرولا Iberdrola ، وإثيسا Ecisa ، و اف سي سي FCC ، وسايكر Sacyr وسينير SENER.

اقتصاد

دولة في طور البناء

تعيش دولة قطر في دوامة تشييد لا سابقة لها ويمكننا تحسس البذرة التي يتوق الجميع لرؤيتها عام 2030.



سوق واقف بالدوحة ، السوق الشعبي المفضل لدى القطريين

طموح، قام بانقلاب هادئ متقلداً المنصب الذي كان يتبوأه والده. عائلة آل ثاني التي ينتمي لها 10% من المواطنين القطريين، كانت قد فرضت نفوذها على البلاد حتى قبل الحصول على الاستقلال كمحمية بريطانية عام 1971. أما بقية الشعب وهم 80% فهم من البدو و 10% من التجار. الهيكلية مازال قائمة حتى اليوم. أما الطرف فلا.

أكثر الدول تنافساً في منطقة الخليج

دخل الفرد في قطر يعتبر الأعلى في كل العالم؛ كما تحتل المرتبة الثالثة عشر من حيث المعايير التنافسية، وفقا لمؤشر المنافسة العالمية الذي تصدره سويسرا حيث تحتل إسبانيا المرتبة الخامسة والثلاثين كما إنها في مقدمة دول مجلس التعاون الخليجي، وهو حلف مؤلف من ست دول عربية ضمن حدود الخليج العربي (ماعدا العراق) وهي: عمان، الإمارات العربية المتحدة، قطر، البحرين، العربية السعودية والكويت. بعد أعوام من النمو المضطرد، والزيادة في الدخل العام الثابت حتى اليوم عند 6%. وهو بجزء منه يعود للوقف الذاتي المفروض على منتجات الهيدروكربونات والذي ينتج الـ 54% من قيمة 155 مليار يورو للدخل العام المتوقعة لقطر هذا العام حسب صندوق النقد الدولي FMI لصالح التوسع في قطاعات أخرى، خاصة في البناء والمواصلات والاتصالات والمالية. وحسب بنك قطر الوطني QNB وهو البنك الأكبر في منطقة الخليج والمغرب، فلاستثمار الحكومي المقدر ما بين 2014 و2018 بحدود 176 مليار دولار أميركي (130 مليار يورو)، سيكون للبنى التحتية

والمواصلات الحصة الأكبر في الفترة المقررة لما قبل ألعاب كأس العالم عام 2022.

طريق الحرير الجديد

الدوامة الحالية للبناء في قطر لا سابقة لها. ففي مايو (آيار) تم افتتاح مطار الدوحة الدولي، وقد بلغت تكلفة تشييده 11 مليار يورو، وستكون له سعة لإستقبال 50 مليون مسافر بعد الإنتهاء من عمليات بنائه، وهناك خطة لكي يؤدي وجود المطار الجديد، بالإضافة

الى مطارات دولة الامارات العربية المتحدة المجاورة، الى تحويل المنطقة الى مركز جذب للطيران العالمي نحو الخليج، كما يطلق عليها البعض طريق الحرير الجديد. كما يضاف لها كل المشاريع التي على قيد التنفيذ والتي تديرها هيئة الأشغال العامة القطرية والسكك الحديدية القطرية ولجنة السيطرة على الميناء الجديد والتي تفوق الـ 50 مليار يورو. والأرقام في تصاعد فيما لو أضيفت لها الملاعب التي ينتظر البدء بمنح عقودها ابتداءً منذ عام 2015

لوسيل هي مدينة راسخة ومستقبلية، تتطلع الى استقبال 200 ألف شخص

عن طريق اللجنة العليا للمشاريع والإرث، وهو التنظيم المشرف على كل فعاليات كأس العالم 2022.

سعادة الدكتور/ محمد بن صالح بن عبدالله السادة – وزير الطاقة

والصناعة ورئيس شركة قطر للبترول

«الإتفاق مع إبيردرولا سيسمح بتنويع مصادر الطاقة»

من السهولة الفهم ان تصبح قطر للبترول QP واحداً من أهداف كافة الشركات العالمية الكبرى في مجال الهندسة والبناء. فبياناتها تؤكد ذلك. إذ أنها أعلنت خلال شهر مايو(آذار) عن خططها لاستثمار 8 مليار يورو لإعادة تطوير حقل «بو الحنين». وبشكل فردي، يعتبر واحداً من كبرى المشاريع الواعدة حتى الآن وبشكل جزءاً من حملة ضخمة بالتنقيب في 150 بئر جديد من الآن وحتى عام 2028 لزيادة القدرة بالاحتياطي النفطي في هذا الحقل وفي دُخان، المدينة التي اكتشفت فيها قطر عام 1939 النفط للمرة الأولى.علماً أن دولة قطر تحتل المرتبة الثالثة عشر من حيث احتياطي النفط في العالم.

وحسب السيد محمد بن صالح السادة وزير الطاقة والصناعة القطري ورئيس شركة قطر للبترول، إن كل هذا يمضي بالهدف نفسه «إن خطة رؤية قطر الوطنية لعام 2030، تعترف بالإدارة السليمة لموارد الهيدروكربون، والتي ستعمل على ضمان التحسن على مستوى الحياة العامة».

ومن جهة اخرى هناك مشروع بتشبيد لوسيل سيتي، المدينة الراسخة والمستقبلية والتي تتطلع الى استقبال 200 ألف شخص. المشروع הבנאי الفردي الأكبر في قطر، يتوسع حتى شمال الدوحة في أراضي تم ضمها من البحر وفيه يتم استثمار ما قيمته 35 مليار دولار. تشرف على بنائها شركة ديار القطرية، الذراع المستثمر لصندوق السيادة في مادة الأبنية، ومن خلال شركة لوسيل للتطوير العقاري، وتقوم ببنائها شركة الديار القطرية للاستثمار العقاري فينسي، وهي شراكة ما بين المتعهد وكبرى شركات البناء العالمية فينسي.

كما تشارك شركة او إتش إل الإسبانية، من خلال مؤسسة قطر للأبحاث والتنمية، في تشييد مشروع مشيرب، والذي بلغت تكلفته 4.800 مليون يورو.

قطر تعرف ما تلعبه جيداً

إن المصنع المتمركز والعماقك التي تحولت له قطر، أبرز للعلن الشروط المجحفة التي يعيشها الآلاف من العمالة القادمة من دول جنوب غرب آسيا، علما إن نجاح قطر يعود لهم أيضاً وللسهولة التي أبدوها وما يزالون بالتعاقد معهم للعمل في هذه الأوقات الحاسمة.

ان السلطات القطرية على علم بذلك، فقد تعهدت على تشديد المراقبة من أجل التقيد بشروط السلامة في العمل من بين أشياء أخرى، والتي تقوم بحماية العمال وتظهر مدونة بوضوح في صفحات شروط التعاقد مع شركات البناء التي يحصل على فرص العمل. لا أحد أكثر من دولة قطر يعرف ما يلعبه. ويتوجب منها تصويت بالثقة.



سعادة الدكتور/ محمد بن صالح بن عبدالله السادة

النمو الاقتصادي المتسارع للدولة، لدعم اقتصادنا ولخلق قاعدة تسمح لقطاعات أخرى بالتوسع».

يؤكد السيد السادة.

إتفاقية إستراتيجية مع ايبردولا

كذلك تقوم قطر للبترول بإدارة محطتي مسيعيد وراس لفان في مسيعيد، الواقعة جنوب الدوحة، تقوم وحدة دائرة الغاز المختلطة وهي الوحدة التي شيدتها شركة إـبـيردرولا لصالح كهرباا (الشركة العامة للكهرباء والمياه)، والتي تربطه بها إتفاقية موقعة عام 2011 وشراكة في رأس

إن خطة رؤية قطر الوطنية لعام 2030، تعترف بالإدارة السليمة لموارد الهيدروكربون، والتي ستعمل على ضمان التحسن على مستوى الحياة العامة

المال من جانب صندوق السيادة القطرية. وقد أشار الوزير في هذا السياق «نحن نولي اهتماماً كبيراً لمشروع التعاون الاستراتيجي مع إـبـردرولا، لأنه سيسمح لقطر بتنويع مصادرها في الطاقة». ومن مسيعيد تم البدء بتشبيد نيو أوربيتال New Orbital وهو طريق سريع باتجاهين يبلغ طوله 200 كلم يربط مسيعيد مع ميناء راس اللفان الجديد، المشيد من قبل قطر للبترول ويقع على بعد 80 كلم شمال الدوحة. جزء من الطريق بحدود 56 كلم تم منح عقده في شهر مارس (آذار) عام 2014 إلى أنش آل جي HLG، أحد فروع مجموعة آي سي أس ACS في الشرق الأوسط. يعتبر راس اللفان واحداً من أكبر الموانئ في العالم بقدرته كمورد للطاقة. عندما تتم زيارته ستدرك القدرة التي وصلت لها قطر. من هناك ٍهر الغاز ومشتقاته الأخرى القادم من نورث فيلد حتى الميناء، وهو أكبر احتياط فردي من الغاز الطبيعي في العالم، ويقع على بعد 70 كلم من الميناء، تحت مستوى البحر منتصف الخليج العربي.

Hamad International Airport

Runway to the future. Gateway to the world.



Hamad International Airport, Doha, Qatar

العلاقات الثنائية

سعادة السفير عبدالرازق عبد الجليل آل عبد الغني

«الشفافية من أهم أعمدة الإدارة بدولة قطر»

(الهدف من تعيين سعادة السفير السيد عبد الرزاق عبد الجليل آل عبد الغني بدولة إسبانيا تعزيز العلاقات الثنائية القطرية الإسبانية)

تم تعيين السيد السفير عبدالرازق عبد الجليل آل عبد الغني كسفير لدولة قطر بإسبانيا في شهر سبتمبر 2013، وقد اعترف سعادة السفير انه قد شرف باختيار صاحب السمو أمير البلاد الشيخ تميم بن حمد آل ثاني له كسفير بإسبانيا. الجدير بالذكر ان السيد عبد الرزاق له باع طويل في مجال العمل الدبلوماسي، وله روح رياضية وحماس لعمله، وقد قضى السنوات كسفير بتركيا، حيث ترك بصمة مهمة في تعزيز العلاقات الثنائية. وبذلك يعتبر قرار تعيينه سفيراً مهاديد نقطة مهمة لترسيخ العلاقات الإسبانية القطرية، وقد أشار «أنا هنا لتعزيز هذه العلاقات ودفع عجلة التعاون في كل المجالات الاقتصادية والثقافية والرياضية، وذلك يتطلب جهوداً كبيرة من الطرفين: من قطر نحو إسبانيا وبالعكس». كما ان من أهدافه ايضاً تنشيط العلاقات الثنائية، مثل تأسيس مجلس رجال الأعمال القطري الإسباني. وقد أكد السيد عبد الرزاق أيضاً أن هناك صيغة تعاون مهمة، وهي الشراكة الاقتصادية بين بلدين للاستثمار في بلد ثالث، على غرار ما فعلت دولتي قطر وتركيا لتشديد الطريق السريع في بلغاريا.

الأولوية للرياضة

وقد صرح السفير بان حجم الحضور الإسباني في الاقتصاد القطري مازال محدوداً، خاصة في أرقام

سعادة الدكتور حمد عبد العزيز الكواري، وزير الثقافة والفنون والتراث

«نحتاج لشخصين لرقصة التانغو»

ان دولة قطر حريصة جدا على المحافظة على تراثها وهويتها في ظل دولة حديثة

في بلد تشكل نسبة الأجانب فيه حوالي 85%، أي دولة تستشعر بالتهديد، لكن قطر تنظر للأمر بعيون أخرى وعلى حسب تصريحات سعادة الدكتور حمد عبد العزيز الكواري، وزير الثقافة والفنون والتراث، وهو واحد من السياسيين الذين حصلوا على الحقبة الوزارية بعد انتقال السلطة في عام 2013 «العالم في حالة تغيرات كبيرة، وكل الناس في حاجة الى بعضهم البعض، فالاجانب يوفدون الى دولة قطر في بحث عن فرص العيش الكريم، وهذا يعتبر شيء إيجابي ويصب في مصلحة الجميع، ونحن نعتبر وجود الاجانب بيننا خير وسيلة للتبادل الثقافي بين الشعوب». منذ ثلاثة أعوام بدأت قطر برنامج خاص لإختيار

دولة تقوم فيها بنشاطاتها الثقافية على مدى 12

شهر في دولة قطر. وقد ابتدأ البرنامج مع اليابان،

واحد من شركائه التجاريين الرئيسيين، ليتبعه العام

الثقافي القطري-البريطاني 2013. وقد كان النجاح

ملحوظاً بمشاركة خمسين راعياً للتظاهرة. والقائمة

كاملة بالأسماء حتى عام 2022 وهو تاريخ موندبال

كأس العالم. والجدير بالذكر ان هذا العام مخصص

للبразيل. إلا ان هذه الإنفاقيات لم تشمل إسبانيا، فكان

تعليق سعادة الوزير على ذلك « أسمح لي أن أقوم

بنقد إيجابي لإسبانيا، فهي واحدة من أهم الثقافات في

العالم ولها تراث عريق، ولديها فنانين رائعين في كافة

انواع الفنون، إلا انها لا تقوم بعمل اللازم للتعريف

تم إفتتاح السفارة الإسبانية بدولة قطر منذ عشر سنوات، وقد بدأت السفارة كارمن دي لا بينيا مهامها منذ ثلاث سنوات، وأشارت السفيرة أنها كلما زادت معرفتها بما يجري في قطاع الغاز والنفط، كلما زاد «إعجابها» بذلك.



سعادة سفير دولة قطر بإسبانيا السيد عبد الرزاق عبد الجليل آل عبد الغني

هناك منافع اقتصادية متبادلة ما بين البلدين، تقوم على العلاقات الشخصية، فالشفافية قبل كل شيء من أهم أعمدة الإدارة في دولة قطر». كما أشار سعادة السفير الى أن مجال الرياضة من أولوياته كسفير، ذلك لأنه قطاع رئيسي في التطور الاجتماعي لدولة قطر «هناك تعاون رياضي كبير بين البلدين، ونحن نود ان نستفيد من تجربة إسبانيا في هذا الصعيد»، يقول، وكشف ان هنالك زيارة مرتقبة لأعضاء لجنة كأس العالم القطرية الى إسبانيا، وإنه سيقوم بمرافقتهم شخصياً خلال الزيارة، وقال «الإسبان يعرفون الكثير عن قطر، وذلك من خلال الرياضة والاستعدادات لألعاب كأس العالم».

سعادة سفيرة إسبانيا بدولة قطر، السيدة كارمن دي لا بينيا كوركويرا

«الفترة الاخيرة شهدت دخول كبير للشركات الإسبانية بدولة قطر»

تعتقد السيدة دي لا بينيا إن دخول الشركات الإسبانية في معترك الحصول على عقود كبرى سيترب عنه دخول الشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم. كما تقول ان وجود النسيج التجاري الإسباني بدولة قطر أدى الى التعرف الكبير على ماركة إسبانيا المميزة، «وهذا ما يتم التأكد منه في مجال المعمار والهندسة والموضة والرياضة والتصميم... كما أن إسبانيا تقوم بمشاريع مهمة مثل

(الوجود المستمر للشركات الإسبانية بدولة قطر سيترب عنه دخول الشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم).

مركز السدرة للطب والبحوث ومetro الدوحة الذي تقم بتشبيده شركة او اتش ال OHL ومشروع ايبردرولا في مسيعيد». وفي جانب موازي أشارت الى معرفة القطريين بإسبانيا

كما قالت انه في عام 2004 لم يكن هنالك وجود كبير للشركات الإسبانية بدولة قطر، إلا ان اليوم هنالك أكثر من خمسين شركة «أغلبيها مدرجة في مؤشر البورصة الإسبانية (إيبكس)»، كما أشارت الى مجلس الاعمال الإسباني موضحة أن «هذا دليل على الوجود الكبير للشركات الإسبانية بهذا السوق، لما تتمتع به من سمعة جيدة و خبرة وسلاسة في تنفيذ المشاريع». سفارة إسبانيا تعمل على الترويج للمهمات التقنية القطرية إلى إسبانيا في قطاعات ضرورية للتطور القطري والتي لإسبانيا الريادة بذلك كما عليه؛ المياه و الطاقة التجديدية و المواصلات.



سعادة الدكتور حمد عبد العزيز الكواري، وزير الثقافة والفنون والتراث

تتوصل للأهداف السياسية والاقتصادية المرجوة». يقول السيد الوزير ذلك وهو يعرض صوراً له في مكتبه مع زعماء دول متعددة من بينها مع رئيس بلدية لندن «عندما حضر لأول مرة الى الدوحة كان بدافع بعض الصفقات التجارية، الا انه وقف على أهمية الثقافة القطرية، فحضر لمقابلاتي، كما يفعل الكثير من المسؤولين الذين يزورون دولتنا» يختم الوزير أقواله.

كما أشار د. الكواري الى أن الاقتصاد والثقافة مضيان سوية في قطر «عندما لا توجد علاقات ثقافية مع قطر، هذا معناه أنك لا تفهم قطر، وبالتالي لا

DISFRUTE DE NUESTRO PREMIADO SERVICIO A MÁS DE 130 DESTINOS EN TODO EL MUNDO.

Vuelo diario desde Madrid y 10 vuelos semanales desde Barcelona.

qatarairways.es
World's 5-star airline.

oneworld

QATAR
القطرية
AIRWAYS

بنية تحتية

رمية رمح في قطر

قامت الشركات الإسبانية

منذ وصولها الى دولة قطر

بإبرام إتفاقيات تجارية

تقدر بقرابة 8.952 مليون

يورو في مجال عقود البنى

التحتية، أي بحدود 44%

منها ما بين عامي 2012 و

2014، علما ان الحكومة

القطرية ليست الشريك

الوحيد لها في المنطقة

أحد رجال المصارف البريطانيين يتذكر واقعة رجل الأعمال الإسباني الذي دخل مكتبه في عام 2007 دون أن يعرف الحديث بكلمة إنكليزية واحدة. كان يرغب بإظهار أهمية هذا السوق للشركة و الحصول على ثقة المصرف المحلي. «تحدثنا بلغة خليط من البرتغالية والإسبانية» يقول، وذلك بالإشارة لرجل الأعمال الإسباني مانويل بلايث كاستيو، المتوفى حديثًا، وهو مؤسس آثيسا، شركة من مدينة أليكانته بحجم متوسط، وتعمل بنجاح ما بين كبرى شركات البناء العالمية. وهذا هو الإستثناء بين مجموعة شركات البناء الإسبانية المتواجدة بأشغال بحجوم مناسبة في السوق القطري: اي سي إس، من خلال الشركة الفرع اتش ال جي، و أو اتش ال، واف سي سي، وسايكر، بالإضافة الى سينير التي تشرف على أعمال كيو دي في سي (شراكة بين ديار القطرية وفينسي الفرنسية)، وفيروبيال واغرومان، التي لم تبدأ أعمالها بعد، وإيبردرولا، التي كانت أول

المنافسة شرسة للغاية، وهم - أصحاب الشركات- يشبهون المصارعين في المسرح الروماني

الشركات الإسبانية التي وصلت دولة قطر في عام 2004 والتي قامت بإنشاء اكبر محطة غاز بنظام الدورة المركبة في العالم.

وتجدر الإشارة الى ان السلطات القطرية خصصت مبلغ 350 مليار يورو 256- مليار يورو- للاستثمار في عدة قطاعات، من بينها البنية التحتية والاتصالات، خلال السبعة سنوات القادمة. من جهتها ترمي الشركات الإسبانية، على غرار الشركات الاوربية الاخرى التي وصلت البلاد من قبل، الى الحصول على عقود للعمل بهذه المشاريع. من بين هذه الشركات الأوروبية، على سبيل الذكر لا الحصر، فينسي،إسترابح، بويغيز، شانكسا، وبيلفينغر بيرغر، والامريكية فلور، والآسيوية هاينداي وسامسنغ، علاوة على الاماراتية عرب تك والسعودية بن لادن. تجدر الإشارة الى ان الاستثمارات الاوربية

العقودات الممنوحة لشركات التشييد الإسبانية

	Start	HLG (ACS Group)	Client	Mill. €	End
1	N/D	Dubai Doha Tower	Sama Dubai (formerly Dubai Properties)	282	N/A
2	2005	Doha City Center - (5 hotels: three of them pending delivery)	Al Faisal Holding	238	2014
3	2006	Al Shaqab Equestrian Academy	Qatar Foundation	585	2013
4	2007	Al Dareen Tower	Al Jazi Real Estate	34	2012
5	2008	Al Faisal Tower	Qatar Islamic Bank	50	2012
6	2008	Arwa Tower	Al Jazi Real Estate	35	2014
7	2009	Traders Doha - Hotel and apartments	Al Jazi Real Estate	60	2013
8	2009	Reservoirs and pumping stations at Duhail and Umm Qarn	Kahramaa	147	2013
9	2010	New Shahaniya reservoirs and Shahaniya and Dukkan RPS's upgrade	Kahramaa	13	2012
10	2011	North Gate Mall and office buildings	North Gate WLL	212	2015
11	2012	People Mover System in Education City	Qatar Foundation	91	2015
12	2012	Reservoirs at Al Duhail and Umm Qarn	Kahramaa	64	2014
13	2012	Reservoirs and pumping stations at Al Kaaban	Kahramaa	19	2014
14	2014	New Orbital Highway & truck route Al Mesaieed interchange to Salwa Road (*)	Ashghal	1,230	2017
15	2014	128 km of large diameter water pipelines and fibre optic ducts in suburban Doha (**)	Kahramaa	234	2016

			Total	3,294	
--	--	--	--------------	--------------	--

	Start	OHL	Client	Mill. €	End
16	2008	Sidra Medical and Research Center (*)	Qatar Foundation	2,000	2014
17	2013	Major stations in Education City and Msherieb (**)	Qatar Rail	1.100	2019

			Total	3,100	
--	--	--	--------------	--------------	--

	Start	IBERDROLA	Client	Mill. €	End
18	2009	2000 MW combined cycle gas power plant in Mesaieed	Mesaieed Power Co.	1,189	

			Total	1,189	
--	--	--	--------------	--------------	--

	Start	ECISA HARINSA (*)	Client	Mill. €	End
19	2008	ABM Military College	PEO	37	2010
20	2008	Tracks and military training camp for ABM Military College	PEO	10	2009

21	2008	Bilal Plaza	Sheikh Nasser bin Abdullah al Thani	6	2010
22	2011	MV2 Data base	Qatar Foundation	67	2014
23	2011	MV3 Data base	Qatar Foundation	23	2013

24	2011	Bin Samikh Tower	Doha Islamic Bank and Tamiyat Real Estate	57	2014
25	2013	Waldorf Astoria Hotel	Saad Mohammed Fahad Buzwair	85	2016
26	2013	Workers camp and logistic center - vehicle maintenance	Sheikh Nasser bin Abdullah al Thani	40	2015

27	2013	Completion of three towers in Viva Bahriya (La Perla)	The Land Company	103	2016
28	2014	Completion of Tower 16 in Porto Arabia (La Perla)	The Land Company	16	2015
29	2014	Completion of Tower 10 in Porto Arabia (La Perla)	The Land Company	8	2015

30	2014	Completion of Tower 2 in Porto Arabia (La Perla)	The Land Company	8	2015
31	2014	JW Marriott Hotel	Daphne Hotels Company	200	2017
			TOTAL	660	

	Start	FCC	Client	Mill. €	End
32	2012	13 km of streets in Barzan Military Camp, Al Wajba (*)	PEO	40	2014
33	2013	Two pedestrian bridges in Lusail City (*)	LRDEC	28	2015

34	2014	A section of Doha Metro - Red Line (**)	Qatar Rail	506	2019
			Total	574	

	Start	SACYR	Client	Mill. €	End
35	2013	22,7 km of local roads and streets (Bani Hajer), in Al Rayyan (*)	Ashghal	70	2014
36	2014	20 km of local roads and infrastructure in Al Khesha, Al Dayeen (*)	Ashghal	65	2015

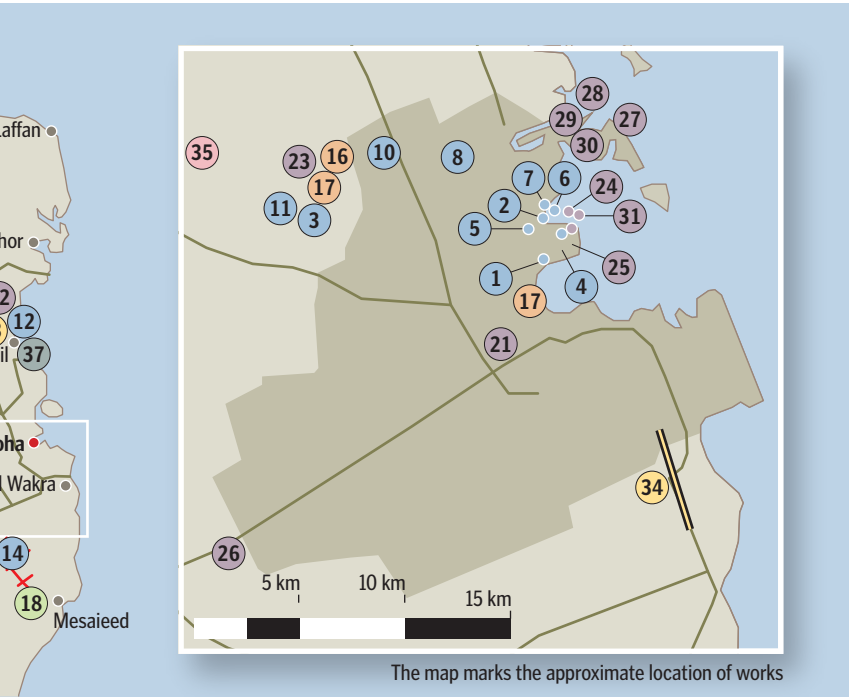
			Total	135	
--	--	--	--------------	------------	--

	Start	SENER	Client	Mill. €	End
37	2010	Independent checker and site supervision in the LRT, Lusail City (*)	QDVC	374(*)	2016

			Total	374	
--	--	--	--------------	------------	--

			GRAND TOTAL	8,952	
--	--	--	--------------------	--------------	--

التوزيع الجغرافي لاعمال التشييد الإسبانية بدولة قطر



بدولة قطر خلال الفترة السابقة تعتبر صمام امان لها بسبب الازمة الاقتصادية التي تجتاح دول أوروبا، وبحسب تصريحات رجل اعمال بريطاني مقيم بدول قطر، في إطار إجتماعات مشاريع ميد، المؤتمر حول القطاع الذي تقوم بتنظيمه الدوحة سنوياً، «المنافسة شرسة للغاية، وهم –أصحاب الشركات- يشبهون المصارعين في المسرح الروماني».

200 ألف سيارة جديدة كل سنة

تحتاج دولة قطر لتحسين وسائل المواصلات العامة بشكل طاريء، وقد قامت شركة قطر للسكك الحديدية بمنح شركة او إتش إل حق تشييد محطتين مهمتين في مشروع مترو الانفاق بالدوحة، بالإضافة الى توكيل شركة اف سي سي بتشسيد جزء من إحدى محطاته. من جهة أخرى تعاني العاصمة القطرية من وطأة الإزدحام، اذ يقيم بها اغلب سكان البلاد، البالغ عددهم 2,10 مليون نسمة. وحسب أقوال رئيس اللجنة التنفيذية لقطر للسكك الحديدية، المهندس عبد الله بن عبد العزيز تركي السبيعي «يتم بيع قرابة 200 ألف سيارة بدولة قطر سنوياً». وحتى موعد الإنتهاء من مشروع مترو الانفاق وحتى في حالة إتمامه- نجد انه من المستحيل الإستغناء عن السيارة. في بلد لا تزيد بها تكلفة ملء مستودع البنزين عن عشرة يورو. والجدير بالذكر ان هيئة الأشغال العامة تقوم بتحديث كافة الطرق المحلية والسريعة بدولة قطر، وماتزال في طور توزيع أكثر من ثلاثين عقد مستقبلِي. واحد من العقود الدسمة، وهو طريق نيو أوربينال السريع. تم منحه هذا العام لـ اتش آل جي، إذ تقوم بالإشراف على جزء مكون من 56 كلم بمبلغ قدره 1.230 مليون يورو.

السلطات القطرية تراقب عن كثب تطور كل عملية قد بدأت. وكمثال على ذلك وبحسب تصريحات المهندس السبيعي «يجب ان يكون مترو الأنفاق جاهزا في فترة اقصاها 2019». تجدر الإشارة الى ان مسافة خط المترو تبلغ 300 كلم وقد فازت بالعقد شركات متعددة إثنين أجنبية وواحدة وطنية، وهيكلية العمل بهذا الشكل إجبارية لدمج المعرفة المحلية وموازرة اقتصاد البلاد من خلال تطوير قابلياته.

ولدى سؤالي السيد السبيعي عن عدم حصول الشركات الإسبانية على عقود تجارية أكثر قال



المهندس عبد الله بن عبد العزيز تركي السبيعي، رئيس اللجنة التنفيذية لقطر للسكك الحديدية

مانويل تريول، رئيس المجلس الاعلي للغرف التجارية الإسبانية

«صعوبة التصديق على الشهادة الإسبانية يعتبر معضلة. وقد تم طرحها على السلطات القطرية ونعمل من أجل تلافئها. هناك شركات تعد الأولى في المحصلة العالمية ويعمل لها مهندسين لا يستطيعون التوقيع على مشاريعهم. سابقاً كنا نصدر البضائع، و الآن نصدر الخدمات غير المهنية، لكن اليوم يفيض بحدود 40 ألف مهندس. وهذا يحدث في الهندسة وفي الطب، وقطر بحاجة لهؤلاء. الخدمات المهنية قابلة للتصدير، والغرف التجارية تعمل على ذلك مع الدوائر المهنية المعنية».

لوثيانو غونثاليث، الملحق التجاري بسفارة إسبانيا

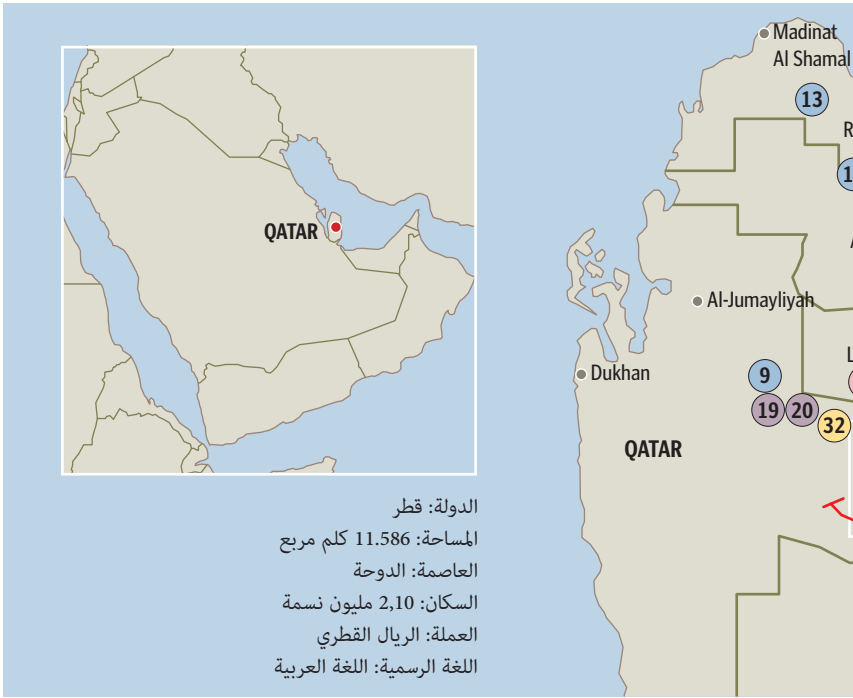
بدولة قطر
«الشعب القطري شعب مسافر ومطلع. والعلاقات الثنائية ما بين البلدين في الأزمنة الأخيرة تتحرك ضمن الزيارات الرسمية. أن تقوم بها أو لا تقوم بها سيجدد وضع بلد في مقام مهم داخل الروزنامة وأمام الأعين. كما تعير السلطات القطرية اهتماما كبيرا للزيارات التي يجريها رؤساء الشركات الكبرى الى بلادهم، كما لديهم رؤية وإتساع افق لما يجري في العالم، وترتكز معايير الإدارة لديهم على المقدرة التنافسية في مجال منح العقود الدولية الكبرى».

بدرو امينغوال، المدير التنفيذي لشركة سياتل

« أن فترة نضج أي شركة تقيم في قطر يدور ما بين السنة والستين. وشركتنا تعمل منذ 15 عاما في هذا البلد كشركة إستشارية. ونصيحتنا للشركات التي ترغب التواجد بصورة جدية وتنتج مهمتها هو قدرتها على الإنفاق بمعدل 150.000 إلى 200.000 يورو سنوياً. وهذا يتم بإرسال مدير مختص بالتطور التجاري للبدء بالمهام التجارية».

«كان هنالك إهتمام كبير من قبل كبرى الشركات الدولية في الحصول على فرص تنفيذ المشروع، وقد قمنا في البداية بتقييم تقرير اللجنة الفنية، ثم اللجنة التجارية، اذ تشكل التكلفة أهمية بالغة لنا. وبالرغم من ان إسبانيا تتمتع بشهرة عالمية في مجال تقنية السكك الحديدية، إلا إن عرضها وصل متأخرا، وربما كان تركيزها الاكبر على اسواقها الداخلية، ثم وسعت أفاقها للإستثمار الخارجي عقب الازمة الاقتصادية. وعندما تصل للمرة الأولى لا بد أن تمر بفترة تعليم وتقديم عروض مالية مقنعة». هل المال هو كل شي؟ «لا، يشكل الالتزام عنصر مهم

للمزيد من المعلومات www.mymmerchan.com



جدا بالنسبة لنا، فنحن لا نحب التأخير في تنفيذ المشاريع. هناك شركات بنى تحتية تلتزم بتقييمها الخاص ونحن لنا تقييمنا. وأنا أسألهم، هل يجيئون من أجل العقد وحسب؟ وفي ثلاثة أعوام تغادرون، أم أنكم هنا لبناء فرص عمل والبقاء معنا خلال الأعوام العشرين القادمة؟ نحن نبحث عن شركات لإتمام مشروع وطن حسب ما نراه. في مشروع مثل مترو الانفاق تم طرح العروض تقريبا في وقت واحد، وهو ما يوفر سهولة في العمل وفي الوقت نفسه ضغط في العمل، وهذا ما سيساهم باستخراج الأفضل فيهم».

بحدود 500 مليون يورو، على الرغم من أنه «في هذا الوقت الحصول على عقد بقيمة 100 مليون او 200 مليون يورو لا يعد أمراً سهلاً بالمرة في أي جزء من العالم. إن قطر بلد صغير ولكن تنافس شركات البناء العالمية على أشده، وحرب الأسعار أيضاً. لا نخفي وراء المعاملات الخاسرة، لكنني موقن أن غيونا يفعل ذلك. يجب ان تكون هنالك معلومات أكثر بإسبانيا عن كيفية عمل التجارة وفرض الاستثمار بدولة قطر، لكي تتمكن الشركات الإسبانية من تقييم وضعها مسبقا، والتأكد من ان فهمها للمعاملات التجارية مناسب لهذا البلد».

غابريل مينديث، المدير التنفيذي لشركة فيروبيال ارغومان للشقر الأوسط

بعد أربعة أعوام في قطر، ما يزال هذا البلد مغلقاً على شركة السكك الإسبانية هذه على الرغم من أنها تحقق نجاحاً في بلدان الجوار برأسمال في أعمال بقيمة 380 مليون يورو. لقد كانت إستراتيجيتها هو الحضور بصورة انفرادية دون شريك محلي. قرار تتشاطره قلة من الشركات العالمية مع التركيز على ثلاث زبائن كبار هم : كيو دي في سي وهيئة الأشغال العامة وقطر للسكك الحديدية. وبعد أن راهن على كل المناقصات، يثق المدير العام بأن ما تبقى من عام 2014 سيأتي باحتمالات موارد متوفرة لشركات جديدة مثل شركتهم «نهتم بشكل خاص بمشروع القطار للمسافات الطويلة، والطريق السريع (دوحة إكسبريس)، ومشروع معبر شرق الدوحة، وهي مجموع ثلاث جسور مرتبطة مع بعضها صممه الإسباني سانتياغو كالاترانا بطول ثمانية كلم من الأنفاق الأرضية وذلك لربط مناطق الدوحة الثلاث. فرع آخر من المجموعة وهي فيروسير حصلت على ثلاثة عقود صيانة في المطار بالمشاركة مع قطر للطيران».

بنية تحتية

«القيام بالتصميم والبناء في نفس الوقت عملية معقدة»

تقوم شركة او اتش الOHL بإنهاء عمليات إنشاء مركز السدرة للطب والبحوث، في نفس اللحظة التي تقوم فيها بتشديد أهم محطتين بمetro الدوحة

خلال شهر مارس الماضي وفي صالة الإنتظار لمباني شركة او اتش ال، تمكنا من الوقوف على النشاطات التي تقوم بها الشركة بدولة قطر، حيث بينت السبورة المعلقة على الحائط خريطة البلاد متضمنة خط قطار المسافات الطويلة، بينما كان المسؤولون فيها بانتظار قرار السلطات القطرية فيما يتعلق بمنحهم عقد تنفيذ إنشائه، بالإضافة إلى لوحات أخرى تابعة لإتحاد شركات (كونسورسيوم) كتب عليها عبارات مثل «إنهم يرغبون في القيادة» او «سنقوم بالقيادة»، فقد كان ذلك عبارة عن إستراتيجية الشركة الإسبانية لبناء «الطرق الحديدية» لدولة قطر، علماً ان المجموعة التي يرأسها خوان ميغيل بيبار مير، تعتبر من الشركات الرائدة في قطاع السكك الحديدية على الصعيد الدولي. ومن جهة أخرى كانت شركة السكك الحديدية القطرية قد أعلنت عن ورشة تعريفية عن عمليات المناقصة لإنشاء خطوط قطار المسافات الطويلة، الذي من المقرر أن يربط بين كافة دول الخليج، منها مسافة 146 كلم بدولة قطر. وقد حضر الورشة، التي عرفت بحسب لغة القطاع بـ «التوعية الصناعية»، أكثر من 300 شركة من كافة دول العالم (شركات إسبانية وأسترالية وأمريكية ويابانية وكورية وبرازيلية وتركية، الخ)، مما اضطر المسؤولين إلى إعادة الورشة أكثر من مرة بسبب القبول الكبير للمشاركة فيها، حيث أصبحت دولة قطر في الآونة الأخيرة قبلة لمعظم الشركات والمستثمرين الأجانب. والجدير بالذكر ان عوامل كثيرة أدت الى ذلك، مثل الازمة الاقتصادية التي تحتاج كثير من الأسواق العالمية، علاوة على الإنجازات الكبيرة للدولة والمكانة التي تتبوأها البلاد منذ فترة الإستعدادات لكأس العالم 2022.



السيد اندرياس ويسير، المسؤول عن او اتش ال بمنطقة الخليج

مركز سدرة، يجمع بين الرعاية السريرية والبحوث

يشرف فريق من الخبراء على من مركز السدرة للطب والبحوث في البحث عن أنجع الحلول لمرضى السكري وأمراض القلب.

من المتوقع ان يقوم المرضى في دولة قطر قريباً بالإستيقاظ والإحساس بأنهم مستقلين تحت شجرة وهم ينظرون الى السماء، وذلك نتيجة للإحساس الخادع الناجم عن الإضاءة خلف الصورة المثبتة في سقف غرف مركز السدرة للطب والبحوث، أكثر المراكز الطبية «سنة نجوم» حادثة وتقدماً في المنطقة. وقد تم منح عقد بنائه إلى شركة دولية تضم شركتي او اتش ال الإسبانية وكونترات المصرية-الأمريكية، لبناء خسمة مباني، قامت الشركة بتسليم اربعة منهم وهي على وشك تسليم المبنى الخامس. والجدير بالذكر ان المركز الذي ترأس مجلس إدارته صاحبة السمو الشيخة موزة بنت ناصر يعتبر أحد الأحلام التي يرغب القطريين في تحقيقها: ان يصبح أحد أكثر مستشفيات البحوث تقدماً في العالم وأن يساهم في تطوير إقتصاد المعرفة. والجدير بالذكر ان صاحبة السمو الشيخة موزة تولي اهتماماً كبيراً لقضية التعليم، إذ قالت في عدة مناسبات «نحن دولة صغيرة الحجم وعدد سكانها ليس بال كبير، يجب ان تكون لدينا الثقة الكافية في أنفسنا، والتواضع للتفكير في الآخرين، والتعليم هو مفتاح التنمية». وتجدر الإشارة إلى ان الشبيخة موزة، حرم صاحب السمو الأب والوالدة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، تجسد صورة المرأة المتطورة في الغرب: مثقفة وأنيقة.

من قطر الى العالم

ويجدر الإشارة إلى أهمية مشروع مركز سدرة الطبي، الذي قالت عنه صاحبة السمو الشيخة موزة « ولعل انضمام مركز السدرة للطب والبحوث إلى المدينة التعليمية يعد من أكثر مشروعاتنا طموحاً وأبعدها مدى حتى اليوم. فإلى جانب إتاحة الفرصة لأنبائنا لتعلم الطب باستخدام أكثر التجهيزات التقنية تقدماً في أي مكان في العالم، سيوفر المركز أعلى مستوى عالمي في الرعاية الطبية لأهل قطر ومنطقة الخليج. ما نقوم بتأسيسه في المدينة التعليمية ليس للأجيال الحالية فقط، ولو حالنا الحظ سترى النتائج يوماً ما. يمكنني رؤية دولة قطر كعمل صغير لإيجاد الحلول للمشاكل التي تواجه بقية العالم»

وفقا لتصريحات المسؤولين بشركة او اتش ال، لا يوجد مركز مماثل لمركز سدرة بإسبانيا.



مركز السدرة للطب والبحوث

من جارتها المملكة العربية السعودية؟ فكان رد البرازيلي من أصل ألماني، اندرس ويسير، الذي يعمل بشركة او اتش ال «رغم ان حجم الدولة، وعدد السكان، والموارد، والعقود، والإمكانيات، أكبر في المملكة العربية السعودية، إلا ان الشروط التعاقدية وإحضار أجانب مستعدين للإقامة بها

لفتات طويلة، بالإضافة الى المسائل اللوجستية، أصعب من دولة قطر»، علماً إن شركة او اتش ال تقوم بتنفيذ أحد أكثر المشاريع تعقيداً في المنطقة من وجهة النظر الفنية، وهو مشروع القطار السريع الذي يربط مدينتي مكة والمدينة المنورة، والذي يعتبر من قائمة مشاريعها الكبيرة المصنفة بـ «ملف الجودة العالية»، وقد تم منحها عقد المشروع في عام 2011، حيث يعود عليها بفوائد تقدر بمبلغ 586 مليون يورو، بالإضافة إلى جسر جمال عبد الناصر بدولة الكويت، التي قال عنها السيد ويسير ان بها فرص تجارية ممتازة. وتجدر الإشارة إلى أن الخط الذي يبلغ طوله 146 كلم يعتبر مشروع متواضع، في حالة مقارنته بمشروع خط مكة والمدينة، إلا ان خطة الشركة هي تعزيز وضعها في دولة قطر، التي تقيم بها منذ 7 سنوات، وهي من أوائل شركات الإعمار الإسبانية المتواجدة فيها. وقد بلغ حجم إستثماراتها أكثر من 3 مليار يورو لإنشاء مركز السدرة للطب والبحوث، الذي سيتم الإنتهاء بالعمل به في نهاية 2014، وتشديد محطتي مشرب واديوكيشن سيتي بمetro الدوحة، الذي بدأ العمل به في 2013 ليتم تسليمه في 2018، وفقا للاتفاقية المبرمة بين الطرفين، علما ان عملية إنشائه تشارك فيها شركة سامسونغ الكورية التي تتأسر المشروع وشركة قطر للبناء، حيث إن سياسة مؤسسة السكك الحديدية القطرية تقتضي شراكة مؤسسة قطرية بـ(الكونسورسيوم) الحائز على العطاء.

تشرف شركة او اتش ال على إدارة مشروع مركز سدرة الطبي الذي يقوم بتنفيذه قرابة 13 ألف عامل لبناء خسمة مباني، قامت الشركة بتسليم اربعة منهم وهي على وشك تسليم المبنى الخامس.

قرابة ألفي عامل بالعمل في محطتي المترو، من بينهم 150 عاملاً إسبانياً.

ولدي سؤاله عن الرسالة التي يريد إيصالها للشركات الإسبانية، نظرا للتجربة المتراكمة للمجموعة في المنطقة، قال «نحن ثاني شركة إسبانية تبدأ العمل بدولة قطر، بعد شركة ايبردرولا، وبعدها بدأت شركات إسبانية في الاستثمار بها، فالمطلوب هنا هو التسليح بالصبر والعمل بروح المجازفة، فشركتنا تعمل بدول عربية أخرى، كالمملكة العربية السعودية ودولة الكويت، فاستراتيجيتنا تتمثل في قياس هذه المجازفات، بالإضافة الى متابعة ما يجري في بعض الدول المجاورة كالعراق وإيران، حيث تتخوف الشركات من العمل في هذه البلاد، الا ان الوصول اليها متأخرا له تكاليف باهظة فيما بعد».

معلومات من مصدرها

البلاد لديها أكبر مركز سداد في العالم، بمشاركة شركات مميزة. كما قامت كل من اكيسون موبايل وتوتال بالدخول بشراكات مع قطر للبترول، فالحاجة الآن للشركات العالمية القوية، ليست للشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم».

صورة إسبانيا بدولة قطر

السيد الياس شديد، رئيس العمليات لشركة «سبب» للتأمين وإعادة التأمين «تعرف إسبانيا بمقدراتها الهائلة، وفي حال ظهور مشاكل اقتصادية، يمكن اللجوء لهذه المقدرات لإيجاد الحلول، كما تعتبر دولة قطر بلاد الفرص لاستخدام هذه الإمكانيات».

دعم دولي للإقتصاد القطري

راجفان سيثارامان، الرئيس التنفيذي لبنك الدوحة

«يعتبر التقرير الأخير لصندوق النقد الدولي حول الأداء الاقتصادي لدولة قطر أحسن تقرير على المستوى العالمي، اذ يتفق الجميع على ان اقتصادها نموذجي، كما يجب الإشادة بالمؤشرات الاقتصادية الإيجابية للبلاد».

تنبؤات إقتصادية

السيد ستيف تروب، المدير التنفيذي لبنك بروة «نحن الآن لسنا بحاجة إلى رأس المال، رغم أهميته الكبيرة، الا اننا نحتاجه في حال استمرار النمو بهذه الصورة».

Nature gives us energy. We use ours to harness it.

That is how Iberdrola Engineering & Construction works in harmony with the environment with an unwavering commitment to the future and state-of-the-art technical resources. The most natural partnership.



بنية تحتية

مانويل بلايث، رئيس شركة إيثيسا ECISA

«دولة قطر بالنسبة لنا احسن إختيار لتدويل الشركة»

من المقرر ان تقوم شركة أيثيسا الإسبانية بتنفيذ %40 من أعمالها لعام 2014 بدولة قطر، وهي أول شركة بناء تبدأ أعمالها بها، حيث قامت بإبرام أكبر عقد لها بمنطقة الخليج بقيمة 200 مليون يورو



مانويل بلايث، رئيس شركة إيثيسا

حصلت شركة إيثيسا على أكبر عقد لها بدولة قطر منذ وصولها عام 2007، وهو بناء فندق ماريوت في الدوحة، التابع لشركة دافني هوتيلس المالكة لمركز لاندمارك للتسوق، بتكلفة بلغت 200 مليون يورو. تجدر الإشارة الى انه عقب وصول الشركة الى منطقة الخليج تم تقييمها لخبرتها في إنشاء المباني العالية -لها 30 مبنى بمدينة بينيدورم السياحية بمنطقة الكانتي جنوب شرق إسبانيا-، إلا أن أهم إنجازاتها لم تكن بالعاصمة او بتشيد احدى ناطحات السحاب، وإنما كانت أكاديمية قطر العسكرية، بالإضافة الى مرافق رياضية في قلب الصحراء، على بعد 30 كلم من الدوحة، والتي كانت عبارة عن مقر المكتب الهندسي الخاص التابع لصاحب السمو. بعد ذلك قامت الشركة بتشيد مركزين للمعلومات لقطر فاوندیشن- سيتم تسليم احدهما قريبا ويعتبر أكبر مركز بالخليج- بتكلفة 90 مليون يورو، بالإضافة الى برج بن صميخ بتكلفة 57 مليون يورو، وبعدها تواللت أعمال الشركة حيث وصلت الى 13 مبنى فخم.

وصرح قائلا «رغم إن السوق هو الذي يحدد مصير الموظفين، فالتحول على مستوى الأجيال في الشركة لا تحدده نسبة مساهمتهم فيها، فما يهمنا هو ضلوع أجيال جديدة في أعمالها، كما يحدث في مناطق عديدة، كدولة قطر مثلا». يجدر الإشارة الى ان إيثيسا لها مكانة خاصة في دولة قطر، حيث تتمنى كثير من الشركات الحصول على العقود التي حصلت عليها الشركة الإسبانية، رغم إن حجم عقودها محدود، إذ لا يتعدى كل عقد ال 100 مليون يورو، وعلى حسب تعبير رئيس الشركة «نحاول ان نحسن

شركة إيثيسا من جيل لجيل آخر
قام بتأسيس شركة إيثيسا السيد مانويل بيلايث، وهي شركة تابعة لعائلته منذ عام

انريكي بيلايث، المدير العام للقسم الدولي لشركة إيثيسا ECISA «البنوك القطرية لم تفرش لنا درباً من الورود في البداية، الا أننا اليوم نحصل على نسبة 100% من التمويل»

قدمت دولة قطر أكثر الفرص التجارية لشركة إيثيسا: 13 عقد مبلّغ 660 مليون يورو منذ 2008، ويمثّل عملاؤها من القطاع الخاص 80% من مجمل معاملاتنا، وقد وقّعت على آخر عقد لها في شهر يونيو الماضي لبناء فندق ماريوت بتكلفة تُقدّر بمبلغ 200 مليون يورو، وهي أكبر صفقة لها بقطر، حازت بسببها على سمعة حسنة، وبحسب اقوال انريكي بيلايث، المدير العام للقسم الدولي للشركة، «البنوك القطرية لم تفرش لنا درباً من الورود في البداية، الا انها تدعم المشاريع الناجحة، ونحن اليوم نحصل على نسبة 100% من التمويل، حيث تمكّنا من الحصول على قرض بمبلغ 200 مليون يورو». كما تقوم الشركة حاليا ببناء فندق وولدورف استوريا بتكلفة 85 مليون يورو، ومركز لوجيستي للصيانة، علاوة على مجمع لإيجار السيارات بتكلفة 40 مليون يورو، كما انها

انريكي بيلايث، المدير

عام للقسم الدولي لشركة إيثيسا



مُودج من فندق والدورف استوريا

مستوى آداننا الى اقصى حد»، اذ يشير المسؤولون بمكتب صاحب السمو الامير فِيم بن حمد آل ثاني الى إيثيسا بانها «شركة إسبانية تقوم بأداء واجبها على أكمل وجه»، كما قال أحد العاملين الهنود «العاملون بالشركة جادون وملتزمون بالمهام الموكلة لهم».

ربط الاحزمة في دولة قطر

وبالرغم من الوضع المميز للشركة بدولة قطر، إلا إنه وفقا لتصريحات مانويل بيلايث «كنوز قارون لا توجد بدولة قطر، فهي سوق تنافسي كبير، ورغم إن الأرباح بها عالية جدا مقارنة بإسبانيا في الفترة الاخرى، إلا إن الفوائد بها عالية جدا»، وهو مصدر قلق كبير للعاملين بقطاع الإعمار، وأردف قائلا «يدفع الزبون ما عليه من ديون عندما يتمكن، بسبب القضايا الإدارية، وهذا المجال به كثير من المجازفات، حيث إن أبسط الأخطاء تجر عليك عقبات غير محمودة، ورغم إن الجميع يوفي بديونه في نهاية الأمر، الا إن ذلك يمكن أن يأخذ زمنا طويلا، فالواقع إن دولة قطر لها نظام وثقافة مختلفة جدا عما نحن معتادون عليه، ومن المهم الالتزام بالسلاسة، و ربط الأحزمة في نفس الوقت «، ولدى سؤاله هل معنى هذا إنه يجب على المسؤولين بالشركات أن يكونوا مثابرين، قال «لا ادري، ولكن يجب ان يكونوا أذكياء، فلا انصحهم بان يكونوا ملحين، وإنما أن يكونوا حكماء، واضعين في الاعتبار ان نسبة 51% من أسهم رأسمالنا هي قطرية»، وتجدر الإشارة إلى إن قانون الإستثمار الأجنبي بدولة قطر يشترط أن تكون نسبة 51% من أسهم رأس المال في المشروع مملوكة من قبل شخص قطري قانونياً كان أم طبيعياً، مع بعض الإستثناءات.
واضاف السيد بيلايذ «في حال طلب مني شريكي

القطري ان اغادر البلاد، علي ان افعل ذلك فوراً، وعليه يجب الالتزام بقوانين الدولة وإحترامها». ويرى رئيس الشركة إن الإستراتيجية المناسبة هي ترسيخ دعائم الشركة وإستمراريتها في دولة قطر، ثم الوثبة الى الدول المجاورة، وقال في هذا السياق «الشركة في حالة نمو شديد بدولة قطر، ولذلك لا يمكننا التواجد بدول أخرى، ففريق رئيس الشركة، واثريكي، اللازمة للعمل على نطاق دولي، بالإضافة الى المهنية والجدية والالتزام وإحترام القوانين، نحن نتعلم كل ذلك ببلادنا، ولدينا فريق عمل بدولة قطر على إلمام بكل ذلك».

الطريق الى النجاح بدولة قطر ليس مفروشاً بالورود



وبرأي السيد لويس اندريو، المسؤول عن إيثيسا بمنطقة الشرق الاوسط «الطريق الى النجاح بدولة قطر ليس مفروشاً بالورود، فالحصول على العقود يحتاج الى زمن وجهود جبارة، إذ ان هنالك منافسة كبيرة من

قبل الشركات العالمية، مثل الكورية والعربية، التي تحصل على أغلب الصفقات»، والجدير بالذكر إن السيد اندريو يعمل منذ 15 عاما بالشركة، قضى ستة أعوام منها بدولة قطر. وتجدر الإشارة الى إن هنالك اسباب كثيرة لذلك، إذ أشار السيد اندريو في هذا السياق قائلا «تستخدم هذه الشركات عمالة رخيصة، وبالتالي من الصعب الدخول معها في تنافس»، وأردف «من جهة اخرى تقوم السلطات الحكومية لهذه الشركات بتقديم الدعم التجاري، علما ان الدعم المؤسسي له أهمية بالغة بدولة قطر» ولدى سؤاله ما الذي تطلبه إيثيسا من هيئة الأشغال القطرية، قال «القطريون يتجاوزون حيال النقد الإيجابي، إذ انهم يرغبون في تحسين الادارة بشكل دائم، فبالتالي الشيء الذي اطلبه من هيئة الأشغال ان يتم منح العقود عن طريق إجراءات قانونية، بالإضافة الى التعرف على ما هو مطلوب للحصول على هذه العقود»، والجدير بالذكر ان إيثيسا تقوم بتوظيف 650 عامل من 15 دولة مختلفة، علما أن كبار المسؤولين الأربعة أو خمسة إسبان، كما إن 35 منهم من الإسبان المقيمين مع أسرهم بالدوحة.

بنية تحتية

إستثمرت دولة قطر مبلغ 35 مليار يورو في مشروع بدعم من شركة الديار القطرية.

أول إنجازات شركة سينير SENER بدولة قطر

تقوم شركة سينير الإسبانية بالإشراف على إنشاء خط مترو المسافات القصيرة لربط احياء لوسيل الترفيهية، الذي تقوم بتشيدده شركة كيو دي في سي، من حيث المتابعة الفنية وضمان الجودة، وتعتبر أهم إنجازات الشركة الإسبانية بدولة قطر



السيد خوسي غريغوريو بريث والسيد لويس باثان اوربارتي (مسؤولين بشركة سينير)

عن بلدته في إسبانيا، بتقديم الخطة الإستراتيجية للشركة لفترة الثلاث سنوات القادمة. ويعرف عن السيد سينداغورثا مقدّرتَه على بث روح الحماس لموظفيه، البالغ عددهم 6 الاف ويعملون ب 50 دولة وبدخل يفوق مبلغ مليار و200 مليون يورو. تجدر الإشارة الى ان الشركة، رغم صغر حجمها، الا انها تقوم بإنجاز اعمالها على أكمل وجه، إذ تولي اهتماما كبيرا لمجال البحوث والتنمية والإبتكار، وللمشاريع المتعلقة بالإختراعات، والتقنية العالية. وتجدر الإشارة الى ان الشركة قامت بتشيد برج لكذف الصواريخ بمنطقة كيرونا (سويسرا) في عام

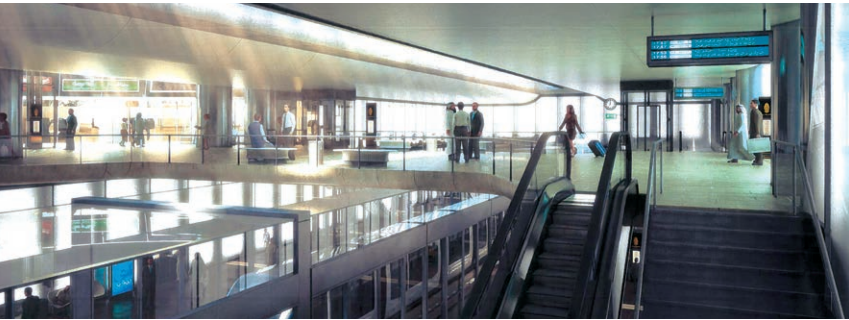
يمكننا الوقوف على أعمال شركة الديار القطرية من خلال الرسوم النمذجية المعروضة بمكاتبها، حيث قام الشاب القطري خالد بعرض معلومات عنها، وهو يتأمل أهم إنجازاتها: مدينة لوسيل المستقبلية، إذ أوضح انها تستوعب 200 ألف نسمة و 170 الاف عامل، ويمكنها ان تستقبل 80 ألف زائر في مساحة تقدر ب 38 كلم مربع، كما ستضم اربعة جزر و22 فندق، وستكون مقر ملعب المباراة الختامية لألعاب كأس العالم 2022، علما ان ما بقي من الزمن ثمانية سنوات وان أعمال إنشائها في مراحلها الأولى. الجدير بالذكر ان عملية تشييد القطار الخفيف، الذي توجد به اربعة خطوط، تحت إشراف شركة سينير، تتم بشكل أسرع. تجدر الإشارة الى ان القطار يمر ب 35 محطة لربط كل المدينة، وان عملية إنشائه تمّت بأدق معايير التقنية الحديثة والتصاميم الهندسية العالية المستوى. وقد قام خالد بطرح السؤال «هل ترغب في الإستثمار في لوسيل؟». الجدير بالذكر ان 70% من الأراضي المخصصة لمشروع لوسيل تم بيعها منذ عام 2009. من جهته قام السيد خورخي سينداجورثا رئيس شركة سينير، الذي يقيم على بعد 6 الاف كلم

التنافس مع الشركات البريطانية

ماهو المطلوب من المراجع المستقل؟ يقول مدير عمليات البنية التحتية والمواصلات لشركة سينير لويس باثان أوربارتي (إنك تقوم بعمل مهم يتمثل في مراجعة تصميمات كبار المهندسين وذلك يتطلب المرور بإختبارات لكي تثبت مقدرة عالية وخبرة كبيرة. يحتاج ذلك لمعرفة شاملة للإحاطة بأمور شتى، بالإضافة الى الاستقلالية لكي تتمكن من تقييم الامور بشكل محايد».

واضاف قائلا (تمثّل هندسة التنظيم لمشروع مدينة لوسيل أكبر تحد واجهنا حتى الآن، إذ الزبون، وهو لوسيل، يختلف عن الشركة المتعهدّة بالتشييد، وهي شركة كيو دي في سي، بالإضافة الى شركة الستوم، وهي التي تقوم بتزويد المواد، خلاف الشركات الهندسية الاخرى التي تتولى مهام المشروع في مراحلها المختلفة، ومن بينها سينير الإسبانية التي تضطلع بمهام في غاية الأهمية وهو التأكد أن كل خلاصة العمل تتوافق مع قوانين دولة قطر ووفقا لشروط التعاقد، علاوة على المعايير الدولية).

للمزيد من المعلومات www.mymmerchan.com



القطار الخفيف بمدينة لوسيل، سيكون له خط سطحي طوله 28 كلم وسيمر بـ 35 محطة

القطري، كانوا من قبل يعملون بابوظبي، «لقد فزنا بعقد مهم، وهو مشروع القطار الخفيف»، وتجدر الإشارة الى ان شركة فينسي الفرنسية وقفت على سير اعمالهم في دول اخرى، فطلبت منهم الاشراف على المشروع وعلى عمليات التشييد التي تقوم بها شركة كيو دي في سي لمشروع لوسيل، حيث أقدموا على عملية المنافسة وفازوا بالمشروع منذ خمسة سنوات، حيث اضاف السيد بريث قائلا «لقد نتج عن هذا العقد عقود إضافية لتنفيذ مشاريع متعلقة بالمشروع الاساسي، نحن الان في مرحلة تعزيز وضعنا بدولة قطر، اذ اننا نفكر على المدى البعيد، لنشارك بخبرتنا هنا لتنمية المشاريع التي تحتاجها دولة قطر، كما اننا نولي اهتماما كبيرا للمشاريع المشتركة، على غرار تلك التي قامت بها شركات مثل فينسي وهوتشتيف ودي بي باهن، فنحن نرغب في القيام بذلك في مجال البنية التحتية والاتصالات، اذ ان مقدراتنا في مجال الطاقة وهندسة الطيران والملاحة، تتناسب واحتياجات بلد كدولة قطر».

HABTOOR LEIGHTON GROUP

PRESENCIA LOCAL EXPERIENCIA INTERNACIONAL

Llevamos 45 años construyendo obras emblemáticas en Oriente Medio, con las técnicas más sofisticadas en edificación y en obra civil e industrial.

HLG, empresa del Grupo ACS.

INTEGRIDAD | SEGURIDAD | ÉXITO | TRABAJO EN EQUIPO

hlgroup.com

بنية تحتية

سر نجاح شركة اتش ال جي HLG بدولة قطر

تحتل مجموعة حبتور ليتون (المعروفة ب اتش ال جي)، وهي شركة فرعية لشركة اي سي اس الإسبانية، الصدارة فيما يتعلق بحجم الاعمال التجارية الإسبانية بدولة قطر، اي ما يقدر بمبلغ 3.294 مليون يورو منذ تأسيسها، وتقدر التعاقدات التي ابرمت في النصف الاول من 2014 بمبلغ 1.464 مليون يورو



مركز الشقب للفروسية، شيدتها شركة إتش إل جي بالمدينة التعليمية بدولة قطر

الاوسط، مثل السيد خوسي انطونيو لوبيث مونيس، الذي شغل منصب المدير التنفيذي لشركة دراغاسدوس العقارية، ليصبح المدير التنفيذي للمجموعة بالمنطقة في عام 2012، ثم تم تعيين عدد من الإداريين الخبراء في المجال في

تجدر الإشارة إلى أن شركة ليتون دخلت في عام 2007 في شراكة مع مجموعة حبتور الهندسية الإماراتية، مما نتج عنه مجموعة حبتور ليتون. ومجموعة ليتون، ومقرها مدينة سيدني الاسترالية، هي أحد أكبر المساهمين في شركة هوخثيف الالمانية والتي تعتبر احد كبرى شركات تزويد خدمات الإعمار في العالم. وتمتلك مجموعة أيه سي إس الإسبانية الحصة الأكبر في

يعتبر منح شركة اي سي إس عقد تشييد مسافة 56 كلم من الطريق السريع نيو اوربيت، بتكلفة تقدر بمبلغ 1.230 مليون يورو، أهم عقد حصلت عليه شركة إسبانية بدولة قطر هذا العام

شركة هوخثيف الالمانية. وقد تضررت المجموعة من الازمة الاقتصادية العالمية، التي أثرت على قطاع العقارات بدي، ما حدى بشركة ايه سي اس الإسبانية بتعيين أهر كوادرها بمنطقة الشرق

أغوستين ديلغادو، مدير قسم الإختراع بشركة إيردرولا Iberdrola

«من الممكن ان تكون لديك شركة طاقة دون الحاجة إلى إمتلاك حق التوليد أو توزيع»

تعتبر المحطة التي تعمل بالدورة المركبة للغاز بطاقة 2000 ميغاواط، التي قامت بإنشائها الشركة الإسبانية بدولة قطر، من أكبر المحطات في العالم

العام بدولة قطر، ثم بعدها مُنحت مشروع الانابيب العريضة، البالغ طولها 128 كلم لقنوات المياه وشبكات الالاياف البلاستيكية، ومن جهة اخرى اعادت المجموعة مفاوضاتها مع صاحب الدوحة سيتي سنتر، الذي ابرمت معه عقداً لتشييد 3 فنادق اخرى.

تأثير المدير التنفيذي لـ اي سي اس بالدوحة على عمل الشركة قام المسؤولون في الشركة بإدخال سياسات جديدة لكي تتلاءم مع احتياجاتها ومع الظروف الاقتصادية الجديدة، إذ يشهد على ذلك موظفيها، كما يمكننا ملاحظة ذلك في سوق اعمالها المتنوع، مثل قطاع النفط. ومن ضمن هذه السياسات أقدم المسؤولون بالشركة على تخفيض نفقاتها الى أكثر من النصف، وقاموا بتطبيق سياسة تقضي باحترام ومساواة موظفيها، بغض النظر عن الجنس والجنسية والهوية الدينية والعرقية. ويعود الفضل في ذلك الى شخص المدير التنفيذي الإسباني، السيد لوبيث مونيس، فهو معروف بكونه رجلاً متواضعاً وله خبرة كبيرة بحكم منصبه في شركة دراغادوس العقارية، حيث عمل بدول مثل الاكوادور وكولومبيا وجنوب افريقيا، كما شغل منصب مدير الشركة بالولايات المتحدة الامريكية. من جهة أخرى قامت شركة اتش ال جي بالتعاقد مع 50 مهندساً إسبانياً. ومن بين خططها التعاقد مع خبراء مهندسين ومعماريين ومشرفين هندسيين، علماً إن عدد موظفيها في الوقت الحالي يبلغ 20 ألف موظف، 3 الاف منهم بدولة قطر. وبحسب تصريحات السيد مونيس «المهم في دولة قطر أن يكون لديك موارد خاصة لتنفيذ الاعمال المطلوبة» وبرأيه ان اي اس سي لها مستقبل واعد في المنطقة.

تسيطر قطر القابضة على 9,54% من رأسمال إيردرولا

المجهودات التي ترمي الى ترشيد الطاقة يعود في مصلحة الدولة لكي تتمكن من تصدير هذه الطاقة، كما انه يؤثر إيجابياً على البنية التحتية للطاقة، من حيث التوليد والنقل والتسويق»، كما تسعى ايردرولا للمساهمة في إدارة الطاقة خلال العاب كأس العالم عام 2022.

من جهة اخرى تجدر الإشارة إلى أن ازدياد احتياجات البلاد للطاقة الكهربائية يتطلب زيادة الاستثمارات في القطاع، وإيجاد حلول حديثة. وفي إشارة الى شراكتهم مع كهروما، قال «نعتبر هذه الشراكة من فائدة كهروما، إذ أننا مجموعة رائدة في تطوير شبكات التوزيع الكهربائي». والجدير بالذكر أن كهروما تقوم في الوقت الحالي بتأسيس مركز للتدريب، ستتولى ايردرولا إدارته، وقد وصفها السيد غالان بأنها عملية ليست بالسهلة، ولذلك تقوم الشركة الإسبانية بالتنسيق مع كل من مؤسسة

الرياضة

ماركة قطر أفضل سند للرياضة

تلاعب دولة قطر في الدوري الممتاز. فهي الراعي لفريق برشلونة لكرة القدم، وتقوم بشراء الفرق الرياضية، وتبرم عقوداً مع مدربين محترفين، بالإضافة الى استثماراتا التي تقدر بـ 20 مليار دولار في مجال البنى التحتية واستضافتها لفعاليات كأس العالم 2022، لكن قبل كل ذلك ستستضيف فعاليات دولية مختلفة.

الشيخ سعود آل ثاني يتذكر في طفولته في حقبة السبعينيات عندما كان يزور البلاد رياضيين مرموقين مثل اللاعب البرازيلي بيليه والملاكم الأمريكي كلاسيوس كلاي (محمد علي كلاي). «الكل يعتقد ان اهتمامنا في دولة قطر بالرياضة شيء حديث، إلا إننا وضعنا الرياضة بجدول أعمالنا منذ أكثر من 40 عاما». يقول الأمين العام للجنة الأولمبية القطرية، مشيراً للإنجازات القطرية مثل الميداليتين البرونزيتين لـ ناصر العطية بالرماية ومعتز برشم بالقفز العالي، في أولمبياد لندن عام 2012. «مع الأخذ بعين الاعتبار ان دولتنا صغيرة المساحة، فهذا يفسر اهتمام الناس الشديد بالرياضة والأحداث الرياضية. و هذا ما حدث في برشلونة ١92، إذ قام الإسبان بعملية تسويق خارقة في هذا الصدد».



من اليمين الى اليسار السيد أحمد الشعبي والسيد بالرو ريفيرا

ان قطر وهي الدولة الوحيدة التي لها يوم وطني للرياضة لم تبق في الخلف. ان الشيخ سعود آل ثاني هو أحد اهم الممثلين في التركيز على آلية العمل واستخدامها كترسانة، خاصة في مجال العلاقات العامة. فقد بدأ العمل في اللجنة الأولمبية في 2001، وفي 2005، وأسس قطر للاستثمار الرياضي، وهي الذراع الممول في مجال الرياضة ضمن الصندوق الرئاسي الذي يقوم برعاية فريق برشلونة. وفي ملفه أيضاً فريق باريس سان جيرمان وماركة الملابس الرياضية بوردا سبورت. ويقول إن «من اولوياتنا الاستمرار باستقطاب فعاليات رياضية دولية». إن فعاليات كأس العالم 2022 حدث مهم، الا انها لن تكون الحدث الوحيد.

إن تطوير الرياضة في مجتمع يتمتع بأغبر دخل للفرد في العالم، يحتاج لجهد خارق. وبحسب تصريحات السيد خليل ابراهيم الجابر، مدير إدارة الشؤون الرياضية باللجنة الأولمبية، ورئيس الاتحاد القطري للسباحة «تدريب الرياضيين

المزيد من المعلومات www.mymmerchan.com



من اليسار الى اليمين السيد خليل ابراهيم الجابر، الشيخ سعود آل ثاني والسيد اسامة المعولوي

برشلونة. وكانت ترافقه زوجته السويدية، لاعبة كرة اليد السابقة، والتي حذرته من أنه سيفشل مهمته. ولكنه عاد من قطر وقد وقع العقد. وعند سؤاله ما الذي اقنعه بالرحيل الى الدوحة، قال «الاهتمام الكبير الذي ابداه الاتحاد كي أكون المدرب، والرؤية والمهنية للاتحاد ورئيسه والعالمين به، بالإضافة الى ان كافة النوادي بدولة قطر لديها مرافق رياضية فاخرة بل حتى أفضل من إسبانيا. لقد كانت مفاجأة بالنسبة لي، فانا اقول لكل عشاق الرياضة ان دولة قطر مكان رائع». وتجدر الإشارة إلى ان باليرو قد أمضى 12 عاماً كلاعب، ولمدة 20 عاماً كمدرّب بفريق برشلونة، حيث يعتبر واحداً من أكثر الرياضيين المحترفين تفوقاً. وواصل حديثه وهو مכתبه بالدوحة، مشيراً الى جهاز الكمبيوتر والتلفزيون «هذا كل ما احتاجه»، وادّفع قائلاً «نبدّل قصارى جهدنا لتطوير الانضباط الدفاعي والتكتيكي، وأنا سعيد بأداء اللاعبين. ان كرة اليد بدولة قطر تسير بشكل ممتاز». ويجدر الإشارة الى ان دولة قطر فازت بالجائزة الذهبية في بطولة آسيا للعام الجاري، وعليه قال في هذا السياق «انا على يقين تام بانه عند موعد تنظيم فعاليات كأس العالم ستكون من بين أفضل ثمانية فرق في العالم». واخيراً لدى سؤاله عن حقيقة ان القطريين يعاملونه مهابة جزال في الجيش، قال «هذا ليس صحيح، فكل القرارات تتخذ برضى الجميع، لقد تأكدوا من انني أعمل بجدية، كما انهم يقبلون كل المقترحات التي أقدمها لهم، بالتالي اشعر بأنهم يعترفون بعملي ويدعمون قراراتي، إنني سعيد جدا بدولة قطر، وإذا استمر الحال كما هو عليه سوف أعيش بها الى حين تقاعدي».

فعاليات رياضية دولية مستقبلية بدولة قطر بطولة العالم للسباحة في شهر اغسطس القادم • بطولة العالم للسباحة (25 متر) ديسمبر القادم • بطولة العالم للملاكمة اكتوبر القادم • بطولة العالم للجيمز الفني عام 2018 • العاب كأس العالم 2022



www.sener.es

“Veo que las distancias se acortan”

La manera de ver el futuro puede ser trazando nuevos caminos. Caminos como la innovación. la apertura al mercado internacional o la integración con el medio ambiente, que son los que acostumbramos a transitar en el área de ingeniería civil y arquitectura de SENER. Infraestructuras ferroviarias, alta velocidad, metros y tranvías, aeropuertos, puertos, trabajos marítimos, hidráulica, medio ambiente, arquitectura y urbanismo. Desde estas áreas proyectamos las obras que contribuyen al bienestar de la sociedad.

SENER La manera de ver el futuro

ARGENTINA • ARGENTINA • BRASIL • CHINA • CHILE • COLOMBIA • COREA DEL SUR • UAE • ESPAÑA • ESTADOS UNIDOS • INDIA • JAPON • MÉXICO • POLONIA • PORTUGAL • REINO UNIDO

أكبر الباكر، المدير التنفيذي للخطوط الجوية القطرية

«التعاقد مع طيارين إسبانيين هي وسيلة لدعم اقتصاد البلد»

تهدف الخطوط القطرية الى دخول سوق أمريكا اللاتينية مروراً بإسبانيا



سيستوعب مطار حمد الدولي، الذي تم إفتتاحه بدولة قطر، 50 مليون شخص عقب الإنتهاء من تشييده

انتقلت شركة قطر للطيران الى مكتبها الجديد في مطار حمد الدولي. والشركة تعمل على تشغيل 249 طياراً إسبانياً. المدير التنفيذي للشركة السيد أكبر الباكر، قطري حاصل على الليسانس في الاقتصاد والتجارة وبحوزته إجازة طيار، يبحث في مسألة دخول أميركا اللاتينية مروراً بإسبانيا. آخر الإحصائيات المعروفة عن نتائج الحسابات وأرباح الشركة بالتتابع تشير إلى ما قيمته 1.140 مليون و56 مليون يورو، وهي الإحصائية الخاصة بموسمي 2009 2010. ولم يعود المسؤولون بها لنشر إحصائيات أخرى لإعتبار المسألة «حساسة و سرية». لقد وصل الباكر في عام 1997 عندما لم يكن بحوزته سوى 4 طائرات ووجهات محدودة. يشتهر بكونه صعب المراس ومتطلباً، لا تعجبه نقابات العمال ولا يحاذر من إعلان رأيه فيهم. شركة الطيران لها أهداف طموحة وتوسعي لنمو أكبر. في هذا المجال تستثمر دولة قطر ما يقارب من 37 مليار يورو. منذ شهر أكتوبر عام 2013 و الطيران القطري عضواً في حلف وان وورد الذي ينتمي له الطيران الإسباني إيبيريا.

– س. تتحدث التقارير عن أن مطارات الدوحة ودي وبوطيبي سيفوق عدد الركاب بها مطارات هيثرو ومطار بروغروسو (بي جي جي) ببرازيل

لدينا رحلات يوميا مباشرة من و الى مدريد، وعشرة رحلات أسبوعياً الى برشلونة.

وفرانكفورت، هل سيكون هنالك إفراط باستيعاب هذا العدد من الركاب؟
– ج. ستكون لهذه المطارات سعة كافية لاي عدد من الركاب، ومن الملاحظ الزيادة المضطربة للركاب خلال العشرة سنوات الماضية، عندما بدأت مهامنا بالشركة، كان الهدف الوصول ان تصبح الخطوط الجوية القطرية أحسن شركة في العالم، وقد منحتنا سكايتراكس جائزة أفضل خطوط طيران لمدة عامين متتالين، حيث قامت الحكومة القطرية بالاستثمار في الشركة لكي تصل الى درجة خمسة نجوم، وهو ما توصلنا اليه، وستستمر هذه الوتيرة الى عام 2022، حيث اننا نقوم بشراء طائرة كل 12 يوم.

– س. من المعروف عن الخطوط القطرية انها زبون «صعب» لشركتي بوينغ وإيرباس اللتان تقومان بتصنيع طائرات الشركة؟
– ج. انك على حق، لدينا معايير عالية بما يخص مواعيد تسليم المنتج، فقد تضررت شركات كثيرة من طائرات بوينغ 787، اما نحن فلم نتعرض لذلك لان لدينا مهندسين يتمتعون بكفاءة كبيرة، ونقوم بإجراء عمليات صيانة بشكل دائم، كما

مطار حمد الدولي

من الغرب إلى الشرق مروراً بقطر

دولة قطر تفتتح مطارا جديدا يتسع لـ 30 مليون مسافر سنوياً، ومن المقرر له أن يصبح مركزاً عالمياً للملاحة الجوية



سعادة السيد عبد العزيز النعيمي، مدير الهيئة العامة للطيران المدني

لا يمكن لأحد أن يجزم إذا كانت شبه الجزيرة العربية ستصبح مركزاً دولياً للطيران، الا إن دولة قطر لها مساهمة كبيرة في ذلك، إذ قامت بإفتتاح مطار حمد الدولي، الذي يتسع لـ 30 مليون مسافر سنوياً، ومن المتوقع ان يصل العدد إلى 50 مليون عقب الانتهاء من تشييده. وقد بدأ المشروع بتكلفة 6.600 مليون يورو، واليوم فاقت هذا التكلفة مبلغ الـ 11 مليار يورو. وقد جاء في تعليق سعادة السيد عبد العزيز النعيمي، مدير الهيئة العامة للطيران المدني، في هذا السياق «لقد ترتب عن ارتفاع عدد مستخدمي الخطوط الجوية القطرية، وازدياد عدد الركاب العابرين بمطار الدوحة، حاجتنا لتعديل المشروع الاصلي،

وفي هذا الصدد تعاقدت شركة فيروفيال سيرفيسوس مع الخطوط الجوية القطرية لإدارة المنشآت بمبلغ يقدر بـ 30 مليون يورو سنوياً، لمدة 3 اعوام، قابلة للتجديد 3 اعوام اخرى. وبحسب تصريحات السيد النعيمي «الشراكة بين الطرفين تعود بمصلحة كبيرة للشركة ولطيار حمد الجوي، حيث انها تشمل العمليات الجوية وأعمال الصيانة». ووفقاً لتقارير منظمة السياحة العالمية، من المتوقع ان تستقبل دول الشرق الاوسط 141 مليون سائح في عام 2030 – استقبلت 61 مليون سائح في عام 2010 – وأضاف السيد النعيمي «بحسب رؤية قطر الوطنية لعام 2030، من المتوقع ان تستقبل البلاد 7 مليون سائح، سيساهمون بنسبة 5% من إجمالي الدخل القومي، فنحن على استعداد لتحويل دولة قطر الى مركز دولي للطيران والملاحة الجوية، بجذور ثقافية عميقة»

وتوسيعه، لكي يتواءم مع هذا الوضع وهذه الإحتياجات الجديدة». والجدير بالذكر ان مساحة مطار الدوحة الدولي تقدر بـ 29 كلم، اي خمس مساحة الدوحة، ومن المرتقب ان يصبح مركز مميز للملاحة الجوية على المستوى الدولي، فيما يتعلق بالركاب او البضائع او عمليات صيانة الطائرات. وأضاف السيد النعيمي « لقد اشارت تقارير حديثة ان دول الخليج استثمرت ما معدله 29.300 مليون يورو في البنية التحتية للمطارات، ومن المقرر ان تتمكن هذه المطارات من إستقبال 450 مليون مسافر في عام 2020، وان تتفوق الحركة الجوية بها 2,3 مليون رحلة في عام 2025، وفي هذا السياق تمثل المنافسة أحد أهم عوامل الخدمات المقدمة. كما يشاركتا جيراننا نفس الموقع الإستراتيجي وهم يقومون بعمليات إستثمارية ممتازة، إلا ان ميزة مطار حمد الدولي هي جودة الخدمات والمنشآت».

احصائيات مطار حمد الدولي

الركاب	الانتهاء من تشييد المطار
• القدرة الحالية: 30 مليون، ومن المقرر ان يصل العدد الى 50 مليون ما أن يتم الانتهاء منه.	• مرافق مجهزة بأحدث وسائل التقنية.
• المتاجر والمطاعم تشغل مساحة 40 ألف متر مربع	• مكاتب ومخازن لخدمات العابرين، وأماكن مخصصة للحيوانات.
• صالات فخمة تصل مساحتها 45 ألف متر مربع بها خدمة انترنت مجانية	
• فندقان بـ 100 غرفة للركاب العابرين	ورشات صيانة الطائرات
• حمام سا وملاعب اسكواش وحمامات سباحة و28 قاعات لعرض التحف الفنية.	• تصل مساحة الحظائر المخصصة لصيانة الطائرات الى 150 ألف متر مربع، حيث يعتبر اتساعها الاكبر في العالم
خدمات الشحن	• سعتها 13 طائرة بصورة آتية، من بينها طائرة A380
• مرافق من طابقين تبلغ مساحتها 77 ألف متر مربع	• ورشات تحتوي على 350 ألف قطعة غيار، من حجوم صغيرة حتى عجلات قاطرة للهبوط.
• السعة الحالية: 1,4 طن في العام، ستضاعف عقب	

10 años de ilusiones construidas en Qatar



▲ Corredor Ferroviario Marmaray. Turquía.



▲ Viaducto Jamal Abdul Nasser. Kuwait.



▼ Línea de Alta Velocidad Ankara-Estambul. Turquía.

OHL, referente internacional
en construcción de infraestructuras de transporte



OHL

www.ohl.es

La **fuerza** de un gran grupo **internacional**
de **concesiones** y **construcción**